

E3200 230V 50HZ

ENERGIA W ROZSĄDNEJ CENIE



Prosty profesjonalny agregat. Pramac zaprojektował ten generator w celu zapewnienia wysokiego poziomu wydajności w atrakcyjnej cenie. Mocny i wytrzymały agregat, łatwy w obsłudze, niezbędny w wielu zastosowaniach.

Główne parametry

| | | |
|-------------------|------------|-----|
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Napięcie | V | 230 |
| Współczynnik mocy | cos ϕ | 0.9 |
| Liczba faz | | 1 |

Moc

| | | |
|--------------------|-----|-----|
| Moc maksymalna LTP | kVA | 2.9 |
| Moc maksymalna LTP | kW | 2.6 |
| Moc ciągła COP | kVA | 2.5 |
| Moc ciągła COP | kW | 2.2 |

Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

PRP - Moc Znamionowa: Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

LTP - Moc maksymalna: Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

Dane silnika

| | | |
|-----------------------------|-----------------|------|
| Producent silnika | Honda | |
| Model | GX160 | |
| System chłodzenia silnika | Powietrze | |
| Pojemność | cm ³ | 163 |
| Zasilanie | Wolnossący | |
| Obroty znamionowe | rpm | 3000 |
| Regulator obrotów | Mechaniczny | |
| Paliwo | Benzyna | |
| Pojemność układu smarowania | l | 0.6 |
| System rozruchu | Ręczny | |



Prądnicą

| | | |
|---------------------|-------------------|----|
| Typ | Bezszcotkowy | |
| Klasa izolacji | H | |
| Klasa IP | 23 | |
| Bieguny | 2 | |
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Tolerancja napięcia | % +5; -10 (cosφ1) | |
| Regulator napięcia | Kondensator | |

Dane wymiarowe

| | | |
|----------------------------|--------|-----|
| Długość | (L) mm | 640 |
| Szerokość | (W) mm | 458 |
| Wysokość | (H) mm | 400 |
| Waga (suchy) | Kg | 38 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 3.1 |

Czas pracy

| | | |
|----------------------------|-----|------|
| Zużycie paliwa @ 75% PRP | l/h | 0.88 |
| Zużycie paliwa @ 100% PRP | l/h | 1.17 |
| Czas pracy przy @ 75% PRP | h | 3.52 |
| Czas pracy przy @ 100% PRP | h | 2.65 |

Poziom hałasu

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Gwarantowany poziom hałasu (LWA) | dBA | 94 |
| Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m | dB(A) | 66 |

PANEL STEROWANIA

STEROWANIE:

- Przełącznik startu OFF-ON
- Kranik paliwa



ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA

SCHUKO 230V 16A IP54

2

SUPPLEMENTS CONTROL (Available when ordered)

DPP + HM

Dodatkowe zabezpieczenia z:
Zabezpieczeniem różnicowo-prądowym 30mA
Licznikiem motogodzin



ZESTAW TRANSPORTOWY

Z rączkami stałymi

Z rączkami składanymi

