

SP8000 IP54

W PEŁNI WYPOSAŻONY AGREGAT BENZYNOWY



A robust generator with all the features of a top class product: a powerful and economic engine, a strong and modern design and a long-run easy filling fuel tank. Perfect for intensive use, it's equipped with a control panel which allows to integrate many accessories and options for better comfort and for optimal command. Ready to move where power is needed, and configured with a strong and compact frame with integrated handle and wheels, that allow to transport it easily. Panel and alternator featuring IP54.

Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc

Moc maksymalna LTP	kVA	8.8
Moc maksymalna LTP	kW	7.1
Moc ciągła COP	kVA	6.8
Moc ciągła COP	kW	5.4

Moc jednofazowa

1-fazowa moc maksymalna LTP	kVA	5.8
1-fazowa moc ciągła COP	kVA	4.0

Ratings definition (According to standard ISO8528 1:2005)

Dane silnika

Producent silnika	Honda	
Model	GX390 Electric	
System chłodzenia silnika	Powietrze	
Pojemność	cm ³	389
Zasilanie	Wolnossący	
Obroty znamionowe	rpm	3000
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Paliwo	Benzyna	
Pojemność układu smarowania	l	1.1
System rozruchu	Elektryczny	



Prądnicą

Typ	Bezszcotkowy	
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	54	
Bieguny	2	
Częstotliwość	Hz	50
Regulator napięcia	Elektroniczny	

Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	840
Szerokość	(W) mm	615
Wysokość	(H) mm	753
Waga (suchy)	Kg	116
Pojemność zbiornika paliwa	l	27



Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	2.15
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	2.87
Czas pracy przy @ 75% PRP	h	12.56
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	9.41

Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	97
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	69



Wyposażenie agregatu

Innowacyjna, kompaktowa konstrukcja oraz akcesoria dla profesjonalnych zastosowań

Budowa:

- Stalowa rama rurowa typu roll bar
- Boczne metalowe osłony (zdejmowane z odpowiednimi otworami w celu łatwej obsługi)

Zbiornik Paliwa:

- Zwiększona pojemność zbiornika (standardowa autonomia powyżej przeciętnej)
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Bagnet wlewu paliwa
- Wstępny filtr paliwa
- Kranik paliwa (na przednim panelu sterowania)
- Filtr paliwa

Silnik:

- Amortyzatory drgań
- Akumulator rozruchowy wewnątrz ramy
- Wydajny tłumik z łapaczem iskier
- Czujnik niskiego poziomu oleju

Transport:

- Zintegrowany zestaw transportowy składający się z dwóch gumowych kół oraz antypoślizgowej rączki
- 2 punkty do podnoszenia na górnej części ramy

Instrukcja:

- Praktyczna instrukcja użytkownika na przednim panelu (idealna dla wypożyczalni)

Zabezpieczenia:

- Panel i alternator z zabezpieczeniem IP54
- Czujnik izolacji (IPP)
- Elektroniczny Regulator Napięcia (AVR)



PANEL STEROWANIA

Umiejscowiony na agregacie i wyposażony w: wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia

STEROWANIE:

- Stacyjka z kluczem: OFF-ON-START
- Przycisk ssania

WSKAZANIA

- Woltomierz
- Licznik motogodzin
- Częstotliwościomierz
- Wskaźnik paliwa

ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik izolacji (IPP)
- Osłona bezpieczników
- Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA

SCHUKO 230V 16A IP54	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	1



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 10/01/2020 (ID 2476)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

